

## Sukuyhdistys Souranderin kevättapaaminen 24.5.2008

Scriptsit: Anita Sourander

Kesää enteilevänä toukokuuisena lauantaina kokoontui kuusitoistapäinen joukko Sourandereja sukuyhdistyksemme vuosikokoukseen, johon tänä vuonna sisältyi tilaisuus kurkistaa ilmailun maailmaan. Olimme saaneet Finnairin lentotoimintaryhmän koulutusosaston johtajalta DI Juha Siivoselta kutsun pitää kokouksemme koulutuskeskuksessa sekä tutustua Juhan asiantuntevalla opastuksella sen moderneihin ja edustaviin tiloihin ja maallikon näkökulmasta moniin mielenkiintoisiin laitteisiin, kuten lentosimulaattoreihin.

Meidät ohjattiin pitämään vuosikokoustamme avaraan koulutustilaan, jossa päiväkahvi odotti.



Isäntämme Juha Siivonen toivotti meidät tervetulleiksi. Puheenjohtaja Mauri Sourander kiitti Juhaa kutsusta sekä myös Pia-serkkua järjestelyistä ja avasi yhdistyksen neljännen varsinaisen vuosikokouksen.

Hyvin valmisteltu kokous sujui rutinoitusti ja hallitukseen valittiin entisten toimijoiden lisäksi Camilla Sourander. Kokous vahvisti tilinpäätökset ja talousarviot sekä myönsi vastuuvapauden hallitukselle ja muille toimihenkilöille edelliseltä tilikaudelta. Varsin mielenkiintoista oli kokouksen



päätteeksi kuulla Juhan mainio esitys omasta sukutaustastaan. Olimme jo ennestään perillä siitä, että Juha polveutuu äitinsä kautta Rauman Pyhämaan Sorista. Juha valotti meille lisää sukutaustansa ja sieltä löytyvää Lehti-Melander -sukuisten yhteyttä Sora-sukuun.

Pikaisen hallituksen järjestäytymiskokouksen jälkeen alkoi varsinainen koulutuskeskuksen esittely. Aluksi kuulimme tiiviin ja informatiivisen kuvauksen koulutuskeskuksen



toiminnasta: Lentävän henkilöstön koulutuksen lisäksi rakennuksessa toimivat Finnairin simulaattoriosaston markkinointi ja myynti. Varsinaista henkilökuntaa on n. 50 henkeä. Suuri osa keskuksen kouluttajista toimii myös lentotyössä.

Juha Siivonen kertoi, että lentävän henkilöstön koulutus on nykyään

pitkälti simulaattori- ja tietokonepohjaista. Hyvä koulutus takaa lentoturvallisuuden ja miehistön yhteistyötaidot.

Lentokoulutuksessa on käytetty lentosimulaattoreita jo vuodesta 1909; näimmekin kuvan tästä simulaattoreiden äidistä Antoinetesta ja myöhemmin tutustuimme koulutuskeskuksen tuloaulaan sijoitettuun simulaattoreitten isään, vanerista rakennettuun Link-traineriin mekaanisine laitteineen. Juhan mukaan koulutuskeskus ja erityisesti simulaattorit ovat aina, paitsi jouluna, toiminnassa. Simulaattoreita käyttävät säännöllisesti myös useat muut lentoyhtiöt.



Seuraavaksi olikin vuorossa päivän kohokohta: tutustuminen varsinaisiin simulaattoreihin. Oli suorastaan häkellyttävää kuinka todentuntuinen simulaatio on viimeistä piirtoa myöten oikeassa ohjaamossa, joka vielä toiminnassa ollessaan liikkuu luoden tunteen koneen liikkeistäkin. Toinen yllätys oli erilaisten simulaattoreiden suuri määrä, jokaiselle konetyypille näet tarvitaan oma simulaattorinsa. Ohjaamojen näkymät ja koulutustapahtumat tulivat perusteellisesti käytyä läpi.



Lentäjät käyvät säännöllisesti kertaamassa ja antamassa näyttöä simulaattoreilla ja muutenkin näkyä turvallisuus olevan kaikessa numero yksi.



Matkustamon turvajärjestelyjä ja niiden käytön opettelemista varten oli kokonaan oma osastonsa. Täällä harjoitellaan myös erikoistilanteiden varalta, kuten koneen hätälasku, evakuoiminen ja sammutusharjoitukset.

Oli tavatonta, kuinka ylhäällä matkustamo on isoissa koneissa, ja poistumista varten laskeutuva luiska on yli kymmenen metriä korkea. Sitä haluttiin tietysti kokeilla, mutta turvallisuussyistä saivat vierailijat kokeilla patjan pehmeyttä ainoastaan alhaalta käsin.



Koulutukseen kuuluu luonnollisesti myös tarjoilu ja muut matkustamohenkilökunnan toiminnot, mitä varten keskuksessa on oma service-trainer lentokoneen runkoon rakennettuna.



Ainoa ero todelliseen on se, että yksi seinä on poistettu ja tätä erikoisrakennetta on filmitteollisuuskin käyttänyt hyväkseen muutamia elokuvia tehtäessä. Tähän pääsimme kierroksen loppuun tutustumaan ja yllätys, yllätys: siellä meille tarjottiin maukas ateria.

Kuvat välittävät parhaiten elämyksiämme suurimmalle osalle meistä uusista, oudoista, mutta tavattoman mielenkiintoisista teknisistä laitteistoista. Ainakin yksi meistä, Jan-Kristian,



aikoi hakeutua lentäjäkoulutukseen! Mielenkiintoisen iltapäivän siis kruunasi Pian tarjoama, ja hänen ammattitaidolla serveeraama maukas ja monipuolinen business-lounas, johon kuuluivat yhdistyksen tarjoamat ja puheenjohtajan valitsevat erinomaiset viinit.

Taas kerran saatoimme sukulaisten kesken jakaa ainutlaatuisen, positiivisesti mieleen jäävän kokemuksen, josta kiitämme Juhaa ja Piaa!

